

ATELIERS CORPORATIFS SAISON 2025

Que ce soit pour entretenir la flotte de vélo d'un organisme municipal, des vélos d'employés ou d'assurer le service technique lors d'un évènement, nous offrons une gamme complète de services adaptés au besoin de l'entreprise. Ici vous trouverez un guide de prix pour une journée de travail.

Notez que les prix sont sujets à être révisés après avoir pris connaissance de vos besoins particuliers. Ce document n'est pas un contrat, il agit seulement à titre informatif. Nous vous enverrons par la suite une soumission détaillée et un contrat de service à signer.

Voici les 3 forfaits d'atelier corporatif que nous offrons :

Pour tout autre demande de service, veuillez nous contacter pour obtenir une soumission

FORFAIT A : 9 VÉLOS OU MOINS

DESCRIPTION	PRIX
Mise au point standard (voir plus bas pour la description du service)	
	90\$/vélo
Le prix est déterminé par le nombre de vélo. 1 ou 2 techniciens sur place	

FORFAIT B : 10 à 15 vélos

DESCRIPTION	PRIX
Mise au point standard (voir plus bas pour la description du service)	
	1000\$
Une journée complète 1 ou 2 techniciens	

FORFAIT C : 15 à 25 vélos

DESCRIPTION	PRIX
Mise au point standard (voir plus bas pour la description du service)	1300\$
Une journée complète 2 techniciens	

Tous les prix incluent le déplacement, 1 ou 2 techniciens selon le forfait, le camion atelier et une vaste sélection de pièces de rechange.

*Les prix sont calculés pour des vélos standards adultes (montagne, hybride, ou route)

*Les pièces ne sont pas incluses et seront rajoutées à la facture finale ou facturées directement au propriétaire du vélo selon l'entente avec le client

*Taxes en sus

Voici la description des travaux effectués sur chacun des vélos que nous entretenons pendant l'atelier.

Mise au point standard

- INSPECTION DES CABLES (FREINS ET VITESSES)
- RÉGLAGE DES VITESSES
- RÉGLAGE DES FREINS
- VÉRIFICATION DE LA PRESSION DES PNEUS
- VÉRIFICATION DES BOULONS
- NETTOYAGE DU SYSTÈME DE TRANSMISSION SOMMAIRE (PÉDALIER, CHAÎNE, DÉRAILLEURS ET CASSETTE)
- LUBRIFICATION DE LA CHAÎNE
- NETTOYAGE DU CADRE
- VÉRIFICATION DU BON FONCTIONNEMENT DU VÉLO

*D'autres travaux peuvent être effectués sur demande moyennant des frais supplémentaires.

NOTES IMPORTANTES SUR LE DÉROULEMENT DE L'ATELIER

- Les propriétaires des vélos ou le client nous apporte les vélos à notre arrivée et nous remplissons une fiche technique pour chacun de ceux-ci, nous expliquant les travaux à effectuer.
- Le propriétaire du vélo/le client doit être rejoignables tout au long de l'atelier si nous avons des informations à lui transmettre.
- Nous prenons les paiements par carte ou par espèces pour les propriétaires de vélo qui veulent acheter des pièces de rechange.
- Dans le cas où nous n'avons pas la ou les pièces requises pour effectuer une réparation, nous trouverons une attente avec le propriétaire du vélo pour l'accommoder.

INFORMATIONS POUR LES RÉSERVATIONS

- Pour une réservation comprenant des vélos, juniors, tandems, vélos cargos ou autres spécificités, veuillez nous contacter pour obtenir une soumission.
- Pour obtenir une journée spécifique, veuillez nous contacter au moins deux semaines à l'avance.
- Maximum de 25 vélos par jour. L'atelier sera divisé en 2 ou plusieurs journées si le total de vélo dépasse 25.
- Nous n'effectuons aucune réparations sur des systèmes électriques. Nous pouvons cependant effectuer les réparations et entretiens mécaniques de vélos électriques (ex. : freins à disque, vitesses, changement de chaîne etc..)
- Nous ne sommes pas responsables des vélos non-réclamés à la fin de la journée.

MODALITÉS DE PAIEMENT

- La facture doit être payée 30 jours après la réception des services, moyennant des frais d'intérêts.
- Dans le cas où la journée devrait être annulée moins de deux semaines à l'avance, un frais de 600\$ sera chargé au client.
- Le type de forfait est déterminé avant la journée de l'atelier. Nous ne sommes pas responsables des désistements de dernière minutes.